

1. 実施背景

- 日本郵便では2016年度から輸配送業務へのドローンの活用を検討しており、2019年度～2021年度まで3カ年にわたり、東京都奥多摩町において運用方法の検証を実施。
- 2022年12月の航空法改正を踏まえ、日本初となる第三者上空（有人地帯）を含む飛行経路での補助者なし目視外飛行（レベル4）の承認を国土交通省航空局から取得。
- 業務提携先のACSL社と連携し、国による「第一種機体認証」を取得した機体を「一等操縦者技能証明」を保持する操縦者が新たな運航ルールに従って飛行させることで、これまで以上の安全性を確保。

2. 実施内容

【配送経路】 ※国土地理院地図をもとに日本郵便作成



【飛行の詳細】

- 飛行区間：奥多摩郵便局～配達先さまを往復
 - 飛行予定日※：2023年3月23日（木）（予定）
 - 飛行時間帯※：9:00～17:00
 - 搭載するもの：1.0kg以内の荷物
 - 飛行高度：20m～145m
 - 速度：最高時速36km
- ※ 天候や輸送する荷物の量、空域の調整などによりやむを得ず、飛行日、時間を変更または休止する場合があります。また、飛行予定日より前に、準備飛行を実施します。

ドローンによる配送の実施

3. 使用機体

株式会社ACSL製
「PF2-CAT3」



(※画像は機体の3Dイメージ)

項目	内容
機種名	株式会社ACSL製 PF2-CAT3
外寸	1174mm×1068mm×601mm (プロペラ含む)
重量	機体:5.53kg /バッテリー:3.27kg /最大ペイロード:1.00kg →最大離陸重量 9.80kg
最高速度	水平 :10m/s(36km/h) /上昇:3m/s /下降:2m/s
飛行方式	電動・自律制御
監視方式	地上局PC画面上で挙動監視 異常時警報表示、緊急着陸などの指示に対応
その他	非常用パラシュートを搭載 運航時は最大1.0kgの荷物などを搭載 風速10m/sまで運航可能
取得済み 認証	「第一種型式認証」 「第一種機体認証」