

2020年6月15日  
日本郵便株式会社

## 集配作業における GYRO CANOPY の試行導入

日本郵便株式会社（東京都千代田区、代表取締役社長 衣川 和秀／以下「日本郵便」）は、本田技研工業株式会社製GYRO CANOPY（三輪スクーター／以下「本車両」）の集配作業における実用性、操作性などを検証するため、2020年6月から本車両を試行導入します。

### 1 目的

EC市場の急速な拡大に伴う小型荷物の増加や、自動二輪車に乗務可能な配達員の確保が困難という課題を解決するため、多くの配達員が乗務可能で機動力と積載容量を兼ね備えた本車両を試行導入します。

### 2 導入スケジュール（予定）

2020年6月・・・2台

また、2020年8月以降も、順次導入します。

### 3 試行車両特徴・外観

- ・普通自動車免許、原動機付自転車免許で乗車可能
- ・ハンドル付近のパーキングロックレバーにより、スタンドを使用せずに駐車可能
- ・大型ルーフにはワイパーを装備し、雨天時にも良好な視界の確保が可能
- ・積載容量が多い専用ボックスの装着が可能

試行車両（GYRO CANOPY）



以上

**【お客様のお問い合わせ先】**

お客様サービス相談センター

**<電話番号>**

0120-2328-86 (フリーコール)

携帯電話からご利用のお客さま

0570-046-666

(通話料はお客様負担です。)

**<ご案内時間>**

平日 : 8:00~21:00

土・日・休日 : 9:00~21:00

※おかげ間違のないようにご注意ください。