

【切手デザイン】

呉線全線開業80周年記念

呉線のあゆみ 昭和10(1935)年11月の三津内海駅(現:安浦駅)広駅間の開業により全通
三呉線から呉線に改称され、今年(平成27年)で80周年となった

明治36(1903)年 12月 海田市と呉軍港を結ぶ純軍用鉄道として敷設され
当時、関西以西では唯一の国鉄線であった
海田市駅と呉駅間が開業となる

昭和05(1930)年 03月 三呉線 三原駅・須波駅間が開業

昭和06(1931)年 04月 須波駅・安芸幸崎駅間が延伸開業

昭和07(1932)年 07月 安芸幸崎駅・竹原駅間が延伸開業

昭和10(1935)年 02月 竹原駅・三津内海駅(現:安浦駅)間が延伸開業

昭和10(1935)年 03月 呉線・広駅間が延伸開業

三呉線から呉線に改称

昭和10(1935)年 11月 三津内海駅(現:安浦駅)・広駅間の開業により全通

昭和45(1970)年 09月 全線電化

平成17(2005)年 10月 瀬戸内マリビュー運転開始

平成27(2015)年 11月 呉線開業80周年

JR西日本商品化特許済



- 切手と写真部分を郵便物に貼って、ご利用いただけます。
写真部分だけでは、切手としてご利用いただけません。
- 郵便料金納付のためにこの切手をご利用の場合、写真部分に消印がかかることがあります。



©西日本鉄道株式会社