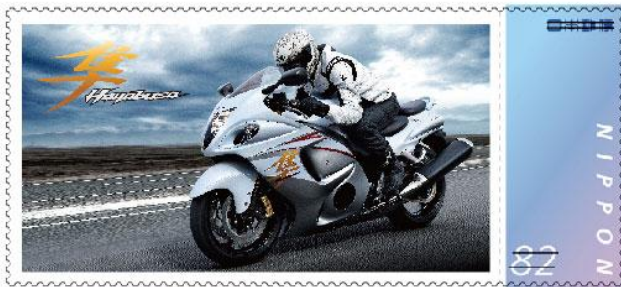


【切手デザイン】



- 切手と写真部分を郵便物に貼って、ご利用いただけます。
- 写真部分だけでは、切手としてご利用いただけません。
- 郵便料金納付のためにこの切手をご利用の場合、写真部分に消印がかかることがあります。



© 振興興業株式会社

MAP / 若桜鉄道沿線地図



若桜鉄道

若桜鉄道若桜線はJR因美線の郡家駅と若桜駅を結ぶ9駅、19.2km。JRと相互乗り入れを行っており鳥取駅まで乗り入れています。

1930年(昭和5年)に全線が開通。林業の衰退などから廃線の危機を迎えますが、地元の乗車運動などで乗り越え、1987年(昭和62年)第三セクター若桜鉄道(株)に引き継がれました。赤字路線だった旧国鉄時代に、大規模な改修が行われなかった駅舎や橋梁、SL関連施設などが開通当時の状態で残ったため、2008年(平成20年)に日本で初めて沿線の鉄道関連23施設が一括して登録有形文化財に登録されました。

隼駅

隼駅は、鳥取県八頭郡八頭町の若桜鉄道にあり、若桜方面に向かって右側に単式1面1線のホームを持つ駅です。駅本屋およびプラットホームは1929年(昭和4年)の建築であり、2008年(平成20年)には国の登録有形文化財に登録されました。

全国からスズキの大型バイク「隼」のオーナーが集う「隼駅まつり」が有名で2009年(平成21年)より、毎年8月の第2日曜日に開催されています。



主催は地元有志をはじめとする「隼駅を守る会」で、開催当日はバイクのライダーおよび鉄道ファンが全国から集まり、地元の特産品販売や伝統芸能のステージが行われています。

ACCESS / アクセス

  <p>バイク・自家用車</p>	 <p>鉄道</p>
<p><b>東京・浜松・名古屋 京阪神方面より</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>中国自動車道・山崎ICで降り、国道29号線を鳥取方面へ(バイクツーリングコース)</li> <li>中国自動車道・佐用JCTから鳥取自動車道へ入り、河原ICで降り、かわはら八頭フルーツラインを国道29号線方面へ</li> </ul> <p><b>九州・山陽方面より</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>九州自動車道から中国自動車道・津山ICで降り、国道53号線から鳥取自動車道へ入り、河原ICで降り、かわはら八頭フルーツラインを国道29号線方面へ</li> </ul>	<p><b>東京・浜松・名古屋 京阪神方面より</b></p> <p>大阪 約2時間20分 智頭急行「特急スーパーはくと」</p> <p><b>九州・山陽方面より</b></p> <p>岡山 約1時間40分 智頭線・因美線「特急スーパーいなば」</p>

INFORMATION / 問い合わせ先

若桜鉄道株式会社  
TEL 0858-82-0919  
URL <http://www.infosakyu.ne.jp/~wakatetu/>  
所在地: 鳥取県八頭郡若桜町若桜345-2

若桜鉄道「隼駅を守る会」  
TEL 0858-72-1611 火水金(8:30~17:15)  
URL <http://motor.geocities.jp/hayabusaeki/>  
MAIL [hayabusatikukou@town.yazu.tottori.jp](mailto:hayabusatikukou@town.yazu.tottori.jp)  
所在地: 鳥取県八頭郡八頭町見槻中76(隼地区公民館内)

【ステッカー】

