

【切手デザイン】



- 切手と写真部分を郵便物に貼って、ご利用いただけます。  
写真部分だけでは、切手としてご利用いただけません。
- 郵便料金納付のためにこの切手をご利用の場合、写真部分に消印がかかることがあります。



【台紙】

(表面)

# The last Blue Train

HOKUTOSEI SINCE 1988



# さよなら、北斗星

～最後のプルートレイン～

HOKUTOSEI SINCE 1988

“プルートレイン”の愛称で親しまれた日本の寝台特急。「北斗星」はその代表格だ。誕生は、1988年3月13日。津軽海峡を抜ける青函トンネルの開業とともに、華々しくスタートした。

その行程は、札幌～上野間の約1,200km。始点から終点まで、およそ16時間の長旅となるが、「北斗星」に乗ることが旅のメインイベントという乗客も多い。理由は、心のもったサービスにある。個室寝台を柱にした編成で、快適なロビーも完備。食堂車「グランシャリオ」では、車窓の景色を眺めながら、フランス料理のフルコースを楽しむことができる。

「走るホテル」と呼ばれ、人気を集めたが、2015年3月に惜しまれつつ定期運行を終了。同年8月には、臨時列車としての運行も終了し、引退する。

