



東洋初の地下鉄車両  
東京地下鉄道\*

# 1000形

【1001号車】  
ペーパークラフト

\*「東京地下鉄道」は、現在の「東京地下鉄株式会社」(東京メトロ)となる前  
の一番最初の社名です。「地下鉄の父」と呼ばれる中川徳次郎によって、  
大正9年(1920)に設立されました。その後「東京高速鉄道」との別称運転を  
経て昭和116年(1941)「帝都高速度交通営団」になりました。そしてその  
営団地下鉄が平成16年(2004)4月1日、現在の東京メトロになったのです。



【東京地下鉄道1000形】

昭和2年(1927)12月30日の浅  
草〜上野駅開業のために製造された  
全鋼製車両で、当時としては画期的  
な不燃化技術を盛り込んだ車両で  
す。開業当時から53分間隔で運行さ  
れていました。1100形、1200形な  
どのリニューアルがあります。



車体前面部

第一号車である「1001号車」は、  
貴重な近代化遺産として、地下鉄博  
物館(東西線葛西駅下車)に保存・  
展示されています。

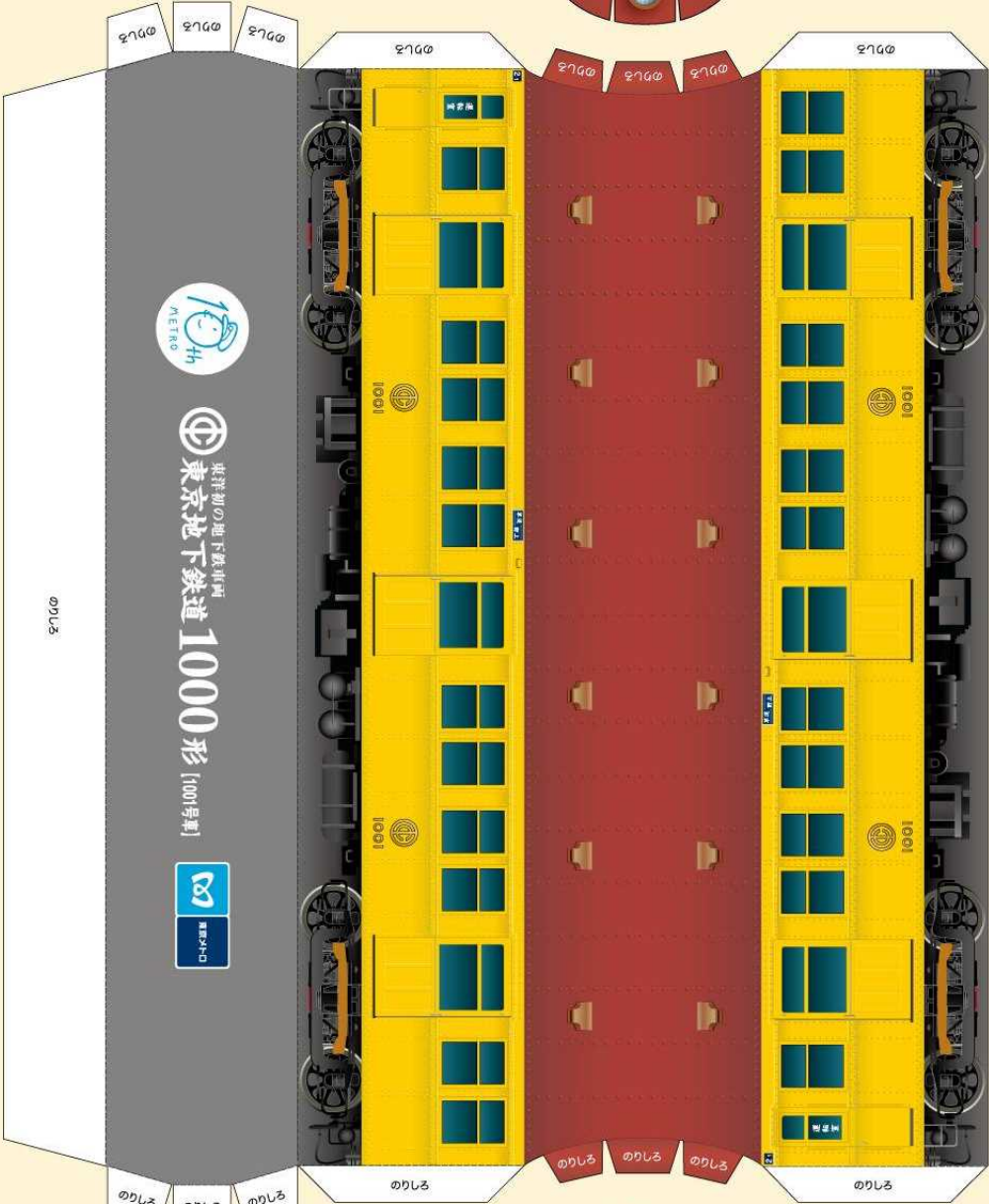


地下鉄博物館の1001号車



1001号車の車内

車体本体部



《完成見本》

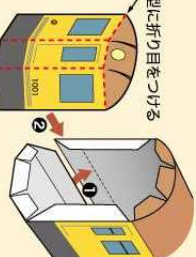


車体前面部

組み立て方

- 1 車体本体部を簡状にのりつけしてから、  
2 車体前面部を両端にのりつけします。

山型に折り目をつける



山型に折り目をつける



注意

カッターやはさみを使用する  
ときは、けがをしないように  
注意しましょう!

© TOKYO METRO CO.,LTD. 2014

【ペーパークラフト】



「東京メトロ10周年スペシャルサイト」内「東京メトロ検定」でクイズに全問正解すると、東京メトロ全9路線の現行車両ペーパークラフトが  
ダウンロードできます。ぜひチャレンジしてね!.....【東京メトロ10周年スペシャルサイト】 <http://tokyometro10th.jp/>