

## プレスリリース誤表記のおわびと訂正

2014年8月4日（月）に報道発表いたしました、「特殊切手『新幹線鉄道開業50周年』の発行」において、記載内容に一部誤りがございました。

皆さまには大変ご迷惑をお掛けし、深くおわび申し上げますとともに、以下のとおり訂正させていただきます。

### 1 対象プレスリリース

2014年8月4日（月）発表

特殊切手「新幹線鉄道開業50周年」の発行

### 2 訂正内容

(1) 本文「1 発行する切手の内容」に記載の「シート構成・意匠」を、次のとおり訂正します。

【誤】 「(8) 長野新幹線 E2 系と山形新幹線 400 系」

【正】 「(8) 東北新幹線 E2 系と山形新幹線 400 系」

(2) 本文「2 発行する郵便切手のデザインについて」に記載の解説文を、次のとおり訂正します。

【誤】 (8) 長野新幹線 E2 系と山形新幹線 400 系

E2 系は、長野新幹線開業に合わせて製作され、1997（平成 9）年 10 月には長野新幹線の開業に伴い、高崎～長野間を走る「あさま」として運転を開始しています。E2 系には東北新幹線用があり、秋田新幹線と連結して走るため、盛岡寄りの先頭車には自動解結装置を装備しています。

400 系は、1992（平成 4）年 7 月に山形新幹線の開通時に「つばさ」として登場しました。400 系は新幹線区間と在来線区間を乗り換えなしで結ぶことを実現した車両のため、両区間に対応した設備を備えています。

【正】 (8) 東北新幹線 E2 系と山形新幹線 400 系

E2 系は、1997（平成 9）年に秋田新幹線「こまち」を併結する東北新幹線「やまびこ」及び長野新幹線「あさま」として登場しました。車両側面の帯の色については、長野新幹線は深紅レッド、東北新幹線はつつじピンクとなりました。

400 系は、1992（平成 4）年 7 月に山形新幹線の開通時に「つばさ」として登場しました。400 系は新幹線区間と在来線区間を乗り換えなしで結ぶことを実現した車両のため、両区間に対応した設備を備えています。

（別添）訂正リリース

以 上

【お客さまのお問い合わせ先】

お客様サービス相談センター

<電話番号>

0120-23-28-86

携帯電話からご利用のお客さま

0570-046-666

(通話料はお客さま負担です。)

<ご案内時間>

平日：8:00～22:00

土・日・休日：9:00～22:00

※おかけ間違いのないようご注意ください。