

2012年2月23日
郵便局株式会社 中国支社

オリジナル フレーム切手セット『呉市交通事業廃止記念「ありがとう市営バス」』の 販売開始と贈呈式の開催について

郵便局株式会社 中国支社（広島県広島市中区、支社長 小林 清志）は、下記のオリジナルフレーム切手セットを販売します。

このオリジナル フレーム切手セットは、広島県呉市の郵便局（簡易郵便局は除く）を中心に限定販売します。

また、本フレーム切手セットの販売を記念して贈呈式を開催します。

記

1 切手セットの概要

名称	呉市交通事業廃止記念「ありがとう市営バス」
販売開始日	2012年3月1日（木）
販売セット数	1,500セット（予定）
販売郵便局	呉市、江田島市、広島市中区、東区、南区、西区、安芸区、海田町、熊野町、坂町、府中町の全局および東広島市の一部の郵便局（196局）（郵便局名は下記のとおり）※簡易郵便局は除きます
セット構成	1シート（80円切手×10枚） 特製台紙 1部
販売単位	上記セット単位で販売します。
販売価格	1セット 1,500円

広島県東広島市の販売郵便局一覧

市町村名	郵便局名
東広島市	下黒瀬局、板城局、黒瀬局、乃美尾局、黒瀬檜原局

2 切手デザイン等 別添のとおり

3 贈呈式の内容

実施日時	2012年3月1日（木）14:30～（予定）
場所	呉市役所 3階 市長会議室 〒737-8501 広島県呉市中央4-1-6
受贈者等	受贈者：呉市長 小村 和年（こむら かずとし）様 贈呈者：広島中央郵便局長 藤原 伸一（ふじはら のぶひと）

4 その他

本フレーム切手セットは、3月5日（月）より郵便局ウェブサイト「郵便局のネットショップ」でもお取扱いします。<http://www.postal-jp.com/psc/goods/index.html>

※ なお、「郵便局のネットショップ」でお取扱いするフレーム切手セットには販売価格（1,500円）のほかに郵送料等が加算されます。

以 上

【報道関係の方のお問い合わせ先】 郵便局株式会社中国支社企画部（広報担当） 電話：（直通）082-224-5021	【お客さまのお問い合わせ先】 郵便局株式会社中国支社営業本部（郵便・物販担当） 電話：（直通）082-224-5991
--	--

※ 「フレーム切手」は郵便事業株式会社の登録商標です。

● シートデザイン

呉市交通事業廃止記念 「ありがとう市営バス」



昭和17年発足。戦中の混乱期に産声をあげ、呉の戦後の復興・発展の一翼を担ってきました。地域と共に歩んだ70年の歴史に、今幕を閉じます。



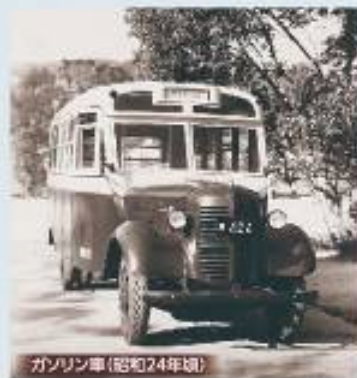
- ◎ 写真と写真部分を郵便物に貼って、ご利用いただけます。写真部分だけでは、切手としてご利用いただけません。
- ◎ 郵便料金の納付のためにこの切手をご利用の場合、写真部分に折りがかかることがあります。

© 2013 西日本鉄道株式会社



MEMORIES of KURE CITY BUS

1942-2012



呉市交通事業のおゆみ 1942-2012

- 1909(明治42)年 呉市に広島県初となる電車開通(呉電気鉄道線)
- 1919(大正8)年頃 呉市初の乗合自動車営業が始められたとされる
- 1941(昭和16)年 呉市が濠洲沿岸タクシーのバス事業を買収し、バス事業を開始
- 1942(昭和17)年 芸南電気軌道線を買収し、バス事業と統合し交通局発足
- 1945(昭和20)年 戦災により、電車・バス・営業所施設が壊滅状態となる
- 1948(昭和23)年 呉市電車全線復旧
- 1950(昭和25)年 ディーゼルバスを初めて使用 貸切バス運行開始
- 1951(昭和26)年 リアエンジンバス登場 電気バス姿を消す 広島線開通
- 1952(昭和27)年 地方公営企業法・同法施行令適用により公営企業体として運営
- 1955(昭和30)年 中国・西国初のワンマンバス運行開始
- 1961(昭和36)年 市内線では全国で初のワンマン電車走る
- 1962(昭和37)年 国民宿舎「首戸ロッジ」を開業 市内観光循環線運行開始
- 1963(昭和38)年 呉駅前バス発着場完成
- 1965(昭和40)年 中国地方初の「多区間ワンマンバス」運行開始
- 1967(昭和42)年 軌道事業を廃止(正午まで営業)
- 1971(昭和46)年 市内観光循環線廃止
- 1973(昭和48)年 敬老優待乗車証を発行 乗合バスに「善意の席」を設ける
- 1974(昭和49)年 第2次再建計画の承認を申請(3月29日承認) 昭和48年度から再建団体となる
- 1975(昭和50)年 呉市内にバス優先レーン設置 身体障害者に優待乗車証を新設
- 1978(昭和53)年 広島線運行休止
- 1979(昭和54)年 全路線の乗客調査実施
- 1983(昭和58)年 ボンネットバス記念乗車券発行
- 1984(昭和59)年 「ボンネットバスツアー」スタート
- 1986(昭和61)年 営業路線(ワンマン系統)での貸切運行ワンマン化実施 旅の相談コーナーを設置
- 1988(昭和63)年 交通事業再建計画完了
- 1992(平成 4)年 呉～広島間運行再開
- 1993(平成 5)年 呉広島空港線運行開始
- 1996(平成 8)年 土曜日ダイヤ実施 広島呉線運行開始(クリアライン運行)
- 1997(平成 9)年 ワンステップバス運行開始
- 1998(平成10)年 呉市公営交通事業経営審議会の設置 企画バスツアー中止
- 1999(平成11)年 ノンステップバス運行開始 環境(エコ)定期券制度導入 ボンネットバス市内観光循環線運行開始
呉市公営交通事業経営審議会意見書提出
- 2000(平成12)年 呉市交通局経営健全化5か年計画策定及び実施開始 ホームページ開設
- 2001(平成13)年 エコ買物回数券発売開始 ボンネットバスふるさと再発見ツアー運行開始
呉市制100周年記念ラッピングバス運行
- 2002(平成14)年 CNGノンステップバス運行開始 創立60周年記念式典 記念誌「呉市交通局60年史」発行
- 2003(平成15)年 「バスロケーションシステム」本格運用開始 バスカードシステム全路線導入完了
- 2004(平成16)年 呉中央エコ・ステーション営業開始
- 2005(平成17)年 第2次経営健全化5か年計画実施開始 「呉市営バスだより」創刊
- 2006(平成18)年 こども110番のバス運行開始 デジタル無線通信システム本運用開始
呉探訪ループバス「くれたん」運行開始
- 2008(平成20)年 [新]経営健全化5か年計画ステップ2実施開始
- 2009(平成21)年 広島県交通系ICカード「バスビー」全線に導入完了
- 2010(平成22)年 一括完全民間移譲の方針を決定
路線移譲に係る運行事業者として広島電鉄㈱を選定
広島電鉄㈱と路線移譲に係る基本協定締結
- 2011(平成23)年 「呉市交通事業民間移譲プロジェクトチーム」設置(呉市・呉市交通局・広島電鉄㈱)
バスカード利用終了
交通事業の廃止が呉市議会で議決
回数券廃止
- 2012(平成24)年 呉市交通事業の廃止
広島電鉄㈱運行開始