

2012年8月15日
郵便局株式会社 東京支社

オリジナル フレーム切手セット
『東急池上線開業90周年記念』の販売開始について

郵便局株式会社 東京支社（東京都港区、支社長 山口一弥）は、下記のオリジナル フレーム切手セットの販売を開始します。

このオリジナル フレーム切手セットは、東急池上線開業90周年を記念して販売します。
開業当時の駅舎の風景や各種車両などを題材にし、ポストカードと解説紙をセットにして品川区、大田区内の郵便局で限定販売します。

記

1 切手セットの概要

| | |
|--------|--|
| 名称 | 東急池上線開業90周年記念 |
| 販売開始日 | 2012年8月27日（月） ※8月26日（日）池上祭の会場にて郵便局臨時出張所を開設し、先行販売を実施します。 場所：池上会館、池上小学校およびその周辺 時間：10:00～15:00（雨天中止） |
| 販売セット数 | 4,100セット（予定） |
| 販売郵便局 | 品川区、大田区内の郵便局、東京中央局、日本橋南局、西新橋局（117局） |
| セット構成 | 1セット 80円切手×10枚、ポストカード4枚、解説紙1枚 |
| 販売単位 | 上記セット単位で販売します。 |
| 販売価格 | 1セット 1,500円 |

2 切手デザイン等

別紙のとおり

3 その他

- (1) 本フレーム切手セットは、9月5日（水）より郵便局ウェブサイト「郵便局のネットショップ」でもお取扱いします。（<http://www.postal-jp.com/psc/goods/index.html>）
※なお、「郵便局のネットショップ」でお取扱いするフレーム切手セットには販売価格（1,500円）のほか郵送料等が加算されます。

- (2) 詳細は下記へお問い合わせ下さい。

以上

【報道関係の方のお問い合わせ先】

郵便局株式会社東京支社企画部（広報担当）

電話：（直通）03-5574-9505 （FAX）03-5574-9528

【お客さまのお問い合わせ先】

郵便局株式会社東京支社営業本部（物販・新規事業担当）

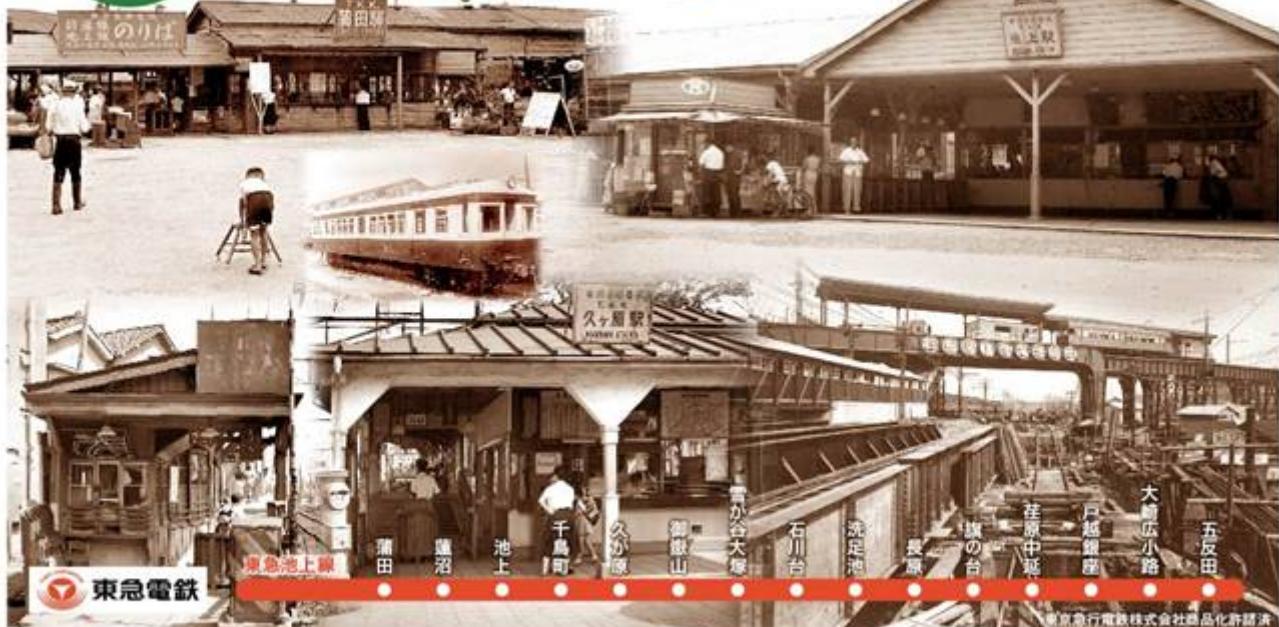
電話：（直通）03-5574-9551

別紙

【切手デザイン】



池上線開業90周年記念



東急電鉄株式会社商品化許諾済



日本郵便

日本郵便

日本郵便

NIPPON
80



E3000系検測車

NIPPON
80



7700系クラシックカー

NIPPON
80



日本郵便



日本郵便



日本郵便

7000系と7700系



日本郵便

7700系
ペットマーク

NIPPON
80

NIPPON
80

NIPPON
80

NIPPON
80



日本郵便



日本郵便

日本郵便



日本郵便

NIPPON
80

NIPPON
80

NIPPON
80

- 切手と写真部分を郵便物に貼って、ご利用いただけます。
写真部分だけでは、切手としてご利用いただけません。
- 郵便料金納付のためにこの切手をご利用の場合、写真部分に消印がかかることがあります。

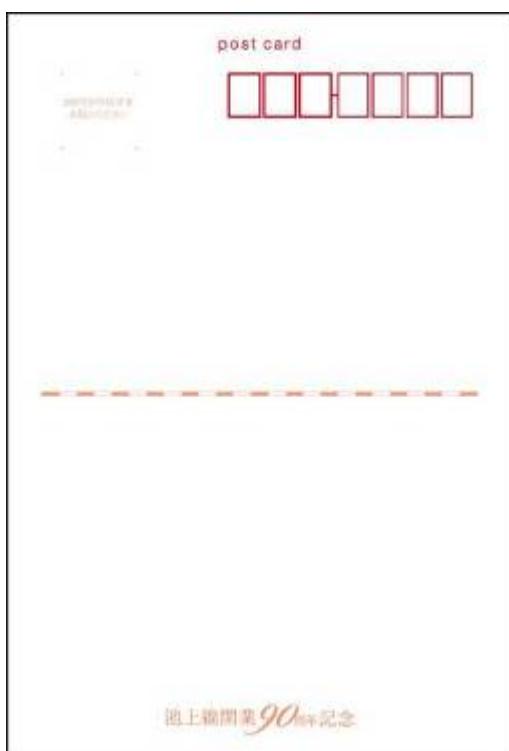
○ 東急電鉄株式会社製造



【ポストカードデザイン】
デザイン面



あて名面（共通）



【解説紙】表面

東急池上線90年の歴史

池上電気鉄道は、大正10年5月18日、池上駅予定地で第一開業となる池上～鷺田間1.8kmの起工式を挙行し、大正11年10月6日に開業を果たした。車両は桜電電気(現・静岡鉄道)から譲り受けた新式ボギー車2両であった。



写真: 昭和30年代

蒲田駅

大正11(1922)年 10月6日開業

池上電気鉄道の蒲田駅は、明治37年から既に開業していた京浜線蒲田駅(現・JR東日本)に対し、丁字形になるような位置で開業。大正12年には、日暮蒲田電鉄が、京浜線に並行するように乗り入れてきた。駅前から施工用地として栄え、松竹映画の蒲田撮影所も大正9年から16年間にこに存在した。昭和20年の空襲で、この一帯も焼失した。その後の復旧で池上線と日暮線は並行に乗り入れるようになったが、直通運転のような簡素な駆け出しがあった。本格的な復興には時間がかかったが、昭和43年には本格的な駅ビルを併設した高架ターミナル駅となった。



写真: 昭和30年代

蓮沼駅

大正11(1922)年 10月6日開業

池上電気鉄道の開業時は、広大な住宅予定地が広がり、その中に池上競馬場が開設されていた。開業大震災後、急速に住宅化が進んだ。



写真: 昭和30年代

池上駅

大正11(1922)年 10月6日開業

池上は、日蓮宗大本山、池上本門寺の門前町である。毎年恒例のお会式に対応するため、駅前広場も祭別に広い。駅から500mほどの場所に位置する本門寺への参詣客の輸送を見込んだものであった。

続いて、第二期線として雪ヶ谷～池上間が大正12年5月4日に開通した。



写真: 昭和30年代

千鳥町駅

大正15(1926)年 8月6日開業

開業時駅名: 大賀グランド前／昭和11年1月1日に千鳥町に改称。豊應義塾大学の施設が日吉に移転したため、「千鳥町」に改称された。池上線の特徴であった背の高い高架鉄塔は駅を過ぎ、第二京浜を越える土手付近で終わるが、長い開業上線の位置目標であり、ランドマークになっていた。



写真: 昭和30年代

久が原駅

大正12(1923)年 5月4日開業

開業時駅名: 末広／昭和3年4月13日東調布に改称。昭和11年1月1日久が原に改称。昭和41年1月20日久が原に改称。駅東側一帯を中心に、旧池上電気鉄道が開業時に分譲した広大な住宅地が絶え、駅付近はそれに伴い、商業地が発展している。駅西側は、日暮蒲田線(現・東急多摩川線)が並行してきて、その間を国分寺蒲田の台地が割り込み、緩やかな住宅地帯になっている。



写真: 昭和30年代

御嶽山駅

大正12(1923)年 5月4日開業

開業時駅名: 御嶽山前／昭和8年6月1日御嶽山に改称。御嶽山の駅名は、長野県王坂村の御嶽神社の分祀にちなんで名付けられた。現在のホームからは、交差する形で東海道新幹線・横須賀線を見下ろすことができる。



写真: 昭和30年代

雪が谷大塚駅

大正12(1923)年 5月4日開業

開業時駅名: 雪ヶ谷／昭和8年6月1日御嶽山と統合。昭和18年雪ヶ谷大塚に改称。昭和41年1月20日雪が谷大塚に改称。開業時の「雪ヶ谷」は、かなり「石川台」寄りにあったが、新奥沢駅開通とともに現在駅北側の踏切に接した場所に移転した。新奥沢駅が廃止になる直前に「御嶽山大塚」を統合され、駅名は「雪ヶ谷大塚」になった。

その後資金難や路線変更申請などのために第三期工事着手が遅れたため、相模ヶ谷～雪ヶ谷間の開通は昭和2年8月28日であった。

東急沿線電鉄株式会社開業90周年

裏面



写真: 昭和30年代

石川台駅

昭和2(1927)年 8月28日開業

開業時駅名: 石川／昭和3年4月13日に石川台に改称。

付近の閑静な住宅地と少しモダンな駅舎が残る駅は、昔から映画の撮影地としてたびたびストリーンに登場した。



写真: 昭和30年代

洗足池駅

昭和2(1927)年 8月28日開業

池上線開通当時からの行楽地で、春秋の季節には多くの人々でにぎわった。戦前期には臨時改札口や折り返し電車も運転されるほどであったという。



写真: 昭和30年代

長原駅

昭和2(1927)年 8月28日開業

昭和13年に挖削の立体化工事に併せて長原駅は地下駅化された。付近は、上池台・中馬込地域の玄関口で古きからの商店街がにぎわっている。



写真: 昭和30年代

旗の台駅

昭和2(1927)年 8月28日開業

開業時駅名: 旗ヶ岡／昭和26年5月1日大井町線・東洗足と統合、旗の台に改称。

池上線で一番新しい駅である。乗換構造には一部不便なところもあったが、平成30年に大井町線の急行停車設備設置工事にあわせ、改築との乗換設備も改良された。



写真: 昭和30年代

荏原中延駅

昭和2(1927)年 8月28日開業

駅は開業以来の横内踏切をもう1度的な相対式構造の木造駅舎だったが、平成元年に戸越銀座～旗の台の連続立体化に併せて地下駅化された。



写真: 戸越銀座～旗の台間

戸越銀座駅

昭和2(1927)年 8月28日開業

大正12年の開業大震災時、道路の下水工事用に中央区銀座通りから撤去された櫻瓦敷を利用したことから戸越銀座と命名されたという。また、駅は池上線に多い典型的な相対式ホームの原形を今に残している。



写真: 昭和36年1月

大崎広小路駅

昭和2(1927)年 10月9日開業

開業から8ヶ月ほどは、池上線の終点であった。幕張は戦後から商工業と文教地帯として栄え、今日に於いても多くの乗降客は少ない。



写真: 昭和30年代

五反田駅

昭和3(1928)年 6月17日開業

池上線が五反田まで全通したのは昭和3年6月17日のことで、初めに幕張～池上間が開通してから6年近く(その後)である。

当時はまだ車をみない高さのプラットホームで、富士山をはじめとする素晴らしい眺望を楽しめた。

昭和3年8月28日に、大崎広小路駅～戸越銀座駅の間に相模ヶ谷駅が開業した。同年10月9日までの短い期間には、蒲田方面からの終着駅として存在した。正式に廃止になったのは昭和28年8月11日のことである。

参考文献「東急電鉄開業90周年記念 写真・物語 - 東横線・東急線・大井町線の開業記念フォトブック」 東急エンジニアリング