

鉄道シリーズ 第3集 イラスト版 Railroad Series No.3

<p>① 東海道新幹線の50年 1959年への歩みと努力 と表裏な実績～ 第13回日本鉄道大賞 東京 新大塚駅を結ぶ東海道 新幹線は1959年に世界初の 新幹線として開業しました。以 来、運行速度や輸送力等を顕著 に向上させる等、多大な努力が なれ、それに基づき着実な安全 定率の実績をあげていま す。</p> 	<p>② 近畿日本鉄道12400系 第21回ブルーリボン賞 近畿日本鉄道株式会社が 特設用として開発した 車両で、1977年に導入さ れました。気流を流す車内 設備が新しい色調でまと められたことから、「サニ カー」という愛称が付け られました。</p> 	<p>③ 西日本旅客鉄道500系 第41回ブルーリボン賞 西日本旅客鉄道株式会社が 山陽新幹線内での時速300 km/hを達成するために 開発した新幹線車両で、 1997年に導入されました。 空気抵抗の減少と軽量化の ために、車体の前面は形 に近く、先頭部は15mの口 ブレードとなっています。</p> 
<p>④ 京成電鉄AE形(初代) 第17回ブルーリボン賞 京成電鉄株式会社が特設 用途専用車として開発 した。先頭部のデザイン には、通り抜けるための のドアがある「貫通式」を採 り、特徴的な外観をして います。</p> 	<p>⑤ 東海旅客鉄道・西日本 旅客鉄道 N700系 第51回ブルーリボン賞 東海旅客鉄道株式会社と 西日本旅客鉄道株式会社が 東海道・山陽新幹線用として 共同開発した新幹線車両で、 2007年に導入されました。 先頭部のデザインは流体力 学的に最適な形状である エアロブレイキング形状が 採用されています。</p> 	<p>⑥ 小田急電鉄6000形 第52回ブルーリボン賞 小田急電鉄株式会社が産 業用タイプの特設車として 開発した。地下鉄線への 乗り入れを想定するよう 開発した車両で、2008年に 導入されました。地下鉄線内 でも明るく感じられる鮮や かな青色を車体全体に採用 しています。</p> 
<p>⑦ 阪急電鉄6300系 第19回ブルーリボン賞 阪急電鉄株式会社が京都 線の特急専用車として開 発した。車体は白と赤の 配色は白と赤とまじり合 っており、あずき色で統一さ れた他の阪急の車両とは異 なる特徴的な外観をしてい ます。</p> 	<p>⑧ 名古屋鉄道6000系 第20回ブルーリボン賞 名古屋鉄道株式会社が産 業用タイプとして開発した 車両で、1976年に導入さ れました。導入当初は、 3ある私鉄の18m級車両の みではなかった。高層ビル の近辺を走行する方向 は進行方向の転換を向 いた(逆転)を採用してい ました。</p> 	<p>⑨ 近畿日本鉄道50000系 第57回ブルーリボン賞 近畿日本鉄道株式会社が 特設用途の試作車として 開発した。試作車に 合わせて開発した車両で、 2013年に導入されました。 鮮やかな青色を車体とし ながら、先頭部に大 窓ガラス6枚による多面体 のデザインを採用しています。</p> 

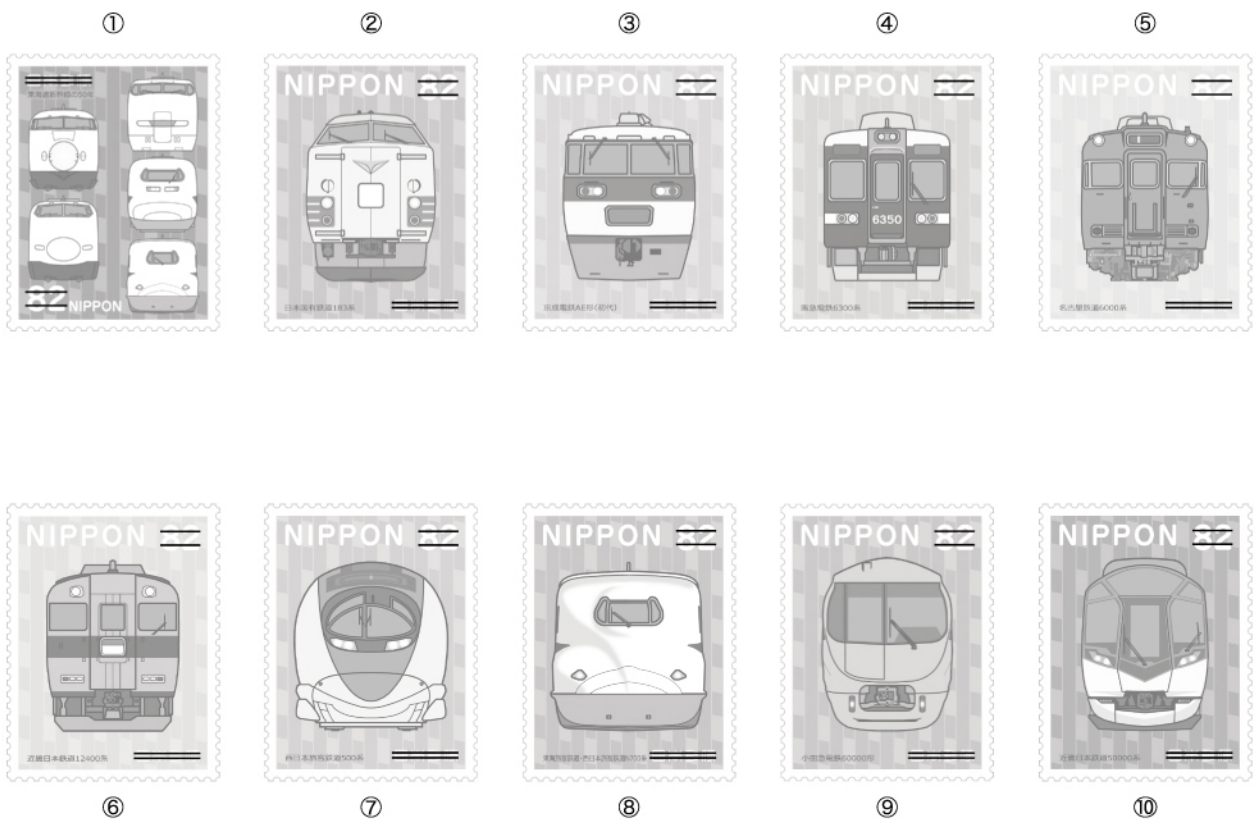
1シート820円(82円×10種/全10枚)

# 特殊切手 鉄道シリーズ 第3集 (イラスト版)

2015(平成27)年  
10月9日(金)発売

JR東日本商品化許諾済 JR東海承認済 JR西日本商品化許諾済  
京成電鉄承認済 小田急電鉄商品化許諾済 名古屋鉄道商品化許諾済 近畿日本鉄道商品化許諾済 阪急電鉄商品化許諾済  
この印刷物は、発行される切手とは色及びデザイン等が異なる場合があります。

## 特殊切手 鉄道シリーズ 第3集 (イラスト版)



意匠：①東海道新幹線の50年 ②日本国有鉄道183系 ③京成電鉄AE形(初代) ④阪急電鉄6300系 ⑤名古屋鉄道6000系 ⑥近畿日本鉄道12400系  
⑦西日本旅客鉄道500系 ⑧東海旅客鉄道・西日本旅客鉄道N700系 ⑨小田急電鉄6000形 ⑩近畿日本鉄道50000系

版式刷色：グラビア6色