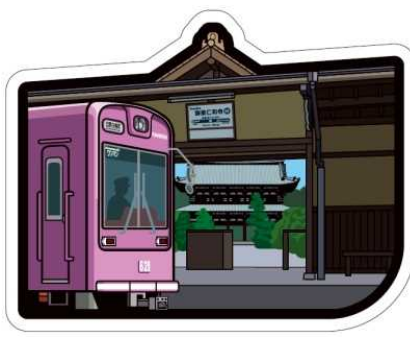


【フォルムカード】



1



2



3



4



5

【台紙】



台紙表面 (正面)

◆車両の紹介◆

(当セットの絵柄の車両のみ記載しております)



モボ21形 (26, 27号車)
 製造年: 1994年
 定員: 88人(座席36)
 車体正面と側面の装飾帯は、26号車が金、27号車が緑になっている。



モボ621形 (621~625号車)
 製造年: 1990~1996年
 定員: 90人(座席36)
 モボ611, 631形と共に足かけ7年にわたって製造された。京葉カラーも美しい。



モボ2001形 (2001, 2002号車)
 製造年: 2001年
 定員: 87人(座席36)
 連結器と空気圧設備を除いて完全な新造車両。従来の車両と連結はできない。



モボ631形 (631~633号車)
 製造年: 1990~1996年
 定員: 90人(座席36)
 モボ611, 621形と共に嵐電の主力車両。631号車は「江ノ電号」と呼ばれている。



モボ101形 (101~106号車)
 製造年: 1975年
 定員: 100人(座席40)
 101, 104, 106号車が京葉カラー、102, 103号車がグリーンベージュカラー。

◆嵐電の主な歴史◆

1810(明治43)年3月 1926(大正15)年3月 1942(昭和17)年3月 1987(昭和62)年6月 2002(平成14)年7月 2002(平成14)年10月 2003(平成15)年10月 2004(平成16)年9月 2006(平成18)年11月 2008(平成20)年3月 2009(平成21)年10月 2010(平成22)年3月 2013(平成25)年7月	嵐山電車軌道(株)、四条大宮~嵐山間 開業。 北野線、北野一橋子ノ辻間 全線開業。 京福電気鉄道株式会社設立。 嵐山線、全面ワンマン化実施。 嵐山線運賃改定(200円均一運賃) 御室(現・御室仁和寺)駅が、「近畿の駅 百選」に選ばれる。 「嵐山駅はんなり・ほっこりスクエア」、 開業。 嵐山駅が「近畿の駅百選」に選ばれる。 嵐山駅、「駅の足湯」開業。 嵐山線(嵐山本線・北野線)の呼称を、 「嵐電」に統一。 「嵐電天神川」駅、開業。 江ノ島電鉄(株)と「江ノ電・嵐電姉妹提 携」盟印。 嵐電創業100周年。 シンボルカラーを「京葉」に。 「嵐山駅はんなり・ほっこりスクエア」、 リニューアル。
---	--

販売元:株式会社郵便局サービス
 製造元:ポストアルスクウェア株式会社
 フリーダイヤル 0120-083767
<http://www.postallect.com>
 京福電気鉄道株式会社承認済

*本商品で描かれた車両・駅構内は、実際のものとは異なる場合がございます。あらかじめご了承ください。

900円(税込)



4 560337 466345

PB14RD Made in Japan

台紙表面 (背面)



台紙中面